

Kursverwandlung
MgK
+ Abl
= mwK
+ Mw
= rwK
+ BW
= KdW
+ BS
= KüG

Zeit - Fahrt - Distanz
 $Zeit (min) = \frac{sm \times 60}{kn}$ $Geschw. (kn) = \frac{sm \times 60}{min}$ $Dist. (sm) = \frac{Zeit \times kn}{60}$

Peilungsverwandlung

MgP	SP	SP
+ Abl	+ rwK	+ MgK
+ Mw	= rwP	+ Abl
= rwP		+ Mw
		= rwP

Deviationskontrolle

MgK ↓
= Abl
mwK ↑
Mw
rwK ↑

Deviationskontrolle

SP
MgK ↓
MgP
Abl (für MgK)
mwP ↑
Mw
rwP ↑

Radarreichweite
 $sm = 2,23 \times (\sqrt{H\ddot{o}he\ Antenne\ (m)} + \sqrt{H\ddot{o}he\ Radarziel\ (m)})$

Optische Sichtweite
 $sm = 2,075 \times (\sqrt{Augesh\ddot{o}he\ (m)} + \sqrt{Objekth\ddot{o}he\ (m)})$

Rechenschema Gezeiten ATT

Time Zone:		Hochwasser 1		Niedrigwasser 1	
Status		Time	Hight	Time	Hight
Standart Port:			m		m
Minus Seasonal Changes Standart Port			- m		- m
Correct hight at Standart Port			= m		= m
Plus ZUG / HUG = Plus Differences Sec. Pt.		+	+ m	+	+ m
Plus Seasonal Changes Secondary Port			+ m		+ m
Secondary Pt.:		=	= m	=	= m

Time Zone:		Hochwasser 2		Niedrigwasser 2	
Status		Time	Hight	Time	Hight
Standart Port:			m		m
Minus Seasonal Changes Standart Port			- m		- m
Correct hight at Standart Port			= m		= m
Plus ZUG / HUG = Plus Differences Sec. Pt.		+	+ m	+	+ m
Plus Seasonal Changes Secondary Port			+ m		+ m
Secondary Pt.:		=	= m	=	= m

Berechnung ZUG: Bsp. Fromentine am 14.03.2005. Bezugsort ist Brest

	Brest HW		Brest LW	
	0500	1100	<u>0500</u>	1100
	and	and	and	and
	1700	2300	1700	<u>2300</u>

Fromentine Time Differences -0050 +0020 -0020 +0010

Bsp. Aktuelle Zeit ist 0135 MEZ. Diese Liegt zwischen T1 = 2300 und T2 = 0500 Uhr und ist 2 h 35 min nach 2300 MEZ.
2h 35 min = 2,58 h (2 + 35 : 60 = 2,58 h)

$ZUG = ZUG1 + \frac{(ZUG2 - ZUG1) * Zeitspanne\ zu\ T1}{Differenz\ zwischen\ T2\ und\ T1} \rightarrow ZUG = 10\ min + \frac{(-20\ min - 10\ min) * 2,58\ h}{6\ h} = -2,9\ min$

Berechnung HUG zeichnerisch siehe Begleitheft: